



Willkommen auf der DAL KALAHARI. Seereisen auf einem Containerschiff Europa-Südafrika-Europa
Welcome aboard the DAL KALAHARI for north-south-north Atlantic crossings on a container ship

Join ship



DEUTSCHE AFRIKA-LINIEN
JOHN T. ESSBERGER

Nur noch wenige Handelsschiffe nehmen Passagiere mit – dazu gehört die DAL KALAHARI. Seereisen auf einem echten Frachter sind Abenteuer, Erholung, Entdeckung. Der Passagier erlebt moderne Seefahrt pur. Kurze Hafenaufenthalte, intensiver Verladebetrieb, unvergessliche Strecken auf See. Ein Schiff und seine Mannschaft. 24 Stunden, drei Wachen – und Zeit für sich selbst.



Abendessen / Dinner



Bar / Salon / saloon



Suite Schlafräum

DAL KALAHARI wurde 2005 in Dienst gestellt und ist ein Containerschiff mit ca. 63 000 tdw / 4 000 TEU, einer Länge von 265 m und einer Breite von 37 m. Die max. Reisegeschwindigkeit kann ca. 25 Knoten betragen. Die max. Leistung der Hauptmaschine beträgt 45 769 KW / 62 245 PS.

Die besuchten Häfen sind Bremerhaven, Kanaren, Kapstadt, Port Elizabeth, Durban, Kapstadt, Las Palmas, Le Havre, Rotterdam, Tilbury und Bremerhaven – dieses ist die Regelroute. Sie kann sich aus Ladungsgründen oder auf Grund von Wetterbedingungen ändern.

Abfahrtszeiten ca. alle 6 Wochen ab Bremerhaven, die Fahrtdauer von Bremerhaven nach Kapstadt beträgt ca. 15 Tage. Das Schiff verfügt über ein Sonnendeck für die

Passagiere sowie einen kleinen 4 x 4 Meter Swimmingpool. Es gibt eine Messe, in welcher die Mahlzeiten eingenommen werden sowie eine Lounge mit Bar, Fernseher, DVD- und Videogerät. Die Bordwährung ist Euro. Schecks und Kreditkarten können leider nicht akzeptiert werden.

Die Passagierkabinen befinden sich auf dem D-Deck und stellen sich wie folgt dar:

SUITE: 36,2 m², 2 Räume, Wohnraum mit Sitzecke, Ess- / Spieltisch, Radio / Fernseher, DVD-Player, kleiner Kühlschrank, Schrank, Schlafräum mit 2 Einzelbetten, Duschbad / WC, Fön ist vorhanden. Lage: Backbord und nach vorne, 2 Fenster im Wohnbereich, 1 Fenster im Schlafbereich.

GRÖßERE DOPPELKABINE:

29 m² Wohnbereich mit Sitzecke, Couchtisch, Radio / Fernseher / DVD, Kühlschrank, Schrank, Schlafbereich mit 2 Einzelbetten. Dusche / WC wie oben. Lage nach vorne, 1 Fenster.

DOPPELKABINE:

21 m² Ausstattung wie oben, Schlafcouch zum Ausziehen für 2 Personen, Dusche / WC wie oben, Lage nach vorne und Steuerbord, 1 Fenster

EINZELKABINE:

21 m², Einzelbett, etwas sparsamere Einrichtung mit Sitzecke, Couchtisch, Dusche / WC, Fernseher, Lage Steuerbord, 1 Fenster. Diese Kabine steht zur Verfügung, sobald sie nicht für Schiffstechniker benötigt wird.



DAL K

Very few cargo ships still carry passengers, and the DAL KALAHARI is one of them. A voyage on a container ship is an adventure. Its relaxing – and is a voyage of discovery. The passenger experiences true life at sea. Short port calls, intensive cargo operations. Unforgettable passages across sea. A ship and its crew. Three eight hour watches. Time for oneself.



/ Suite bed room

Suite Wohnraum / Suite sitting room



Messe / mess

The DAL KALAHARI, commissioned 2005 is a 63 000 tdw / 4 000 teu container vessel with a 265 meter length and 37 meter beam. Her 45 769 KW / 62 245 HP main engine enables 25 knot speeds.

On her round trip, DAL KALAHARI calls in at Bremerhaven, Canary Islands, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Cape Town, Las Palmas, Le Havre, Rotterdam, Tilbury and Bremerhaven – depending on cargo and weather conditions.

She visits Bremerhaven every six weeks, the voyage from Bremerhaven to Cape Town takes approximately 15 days.

Passengers have a sun deck, a 4 x 4 meter pool, a mess in which meals are served, a lounge with TV / DVD / Video equipment, and a bar. The currency used on the vessel is Euro, there is no acceptance of cheques or credit-cards.

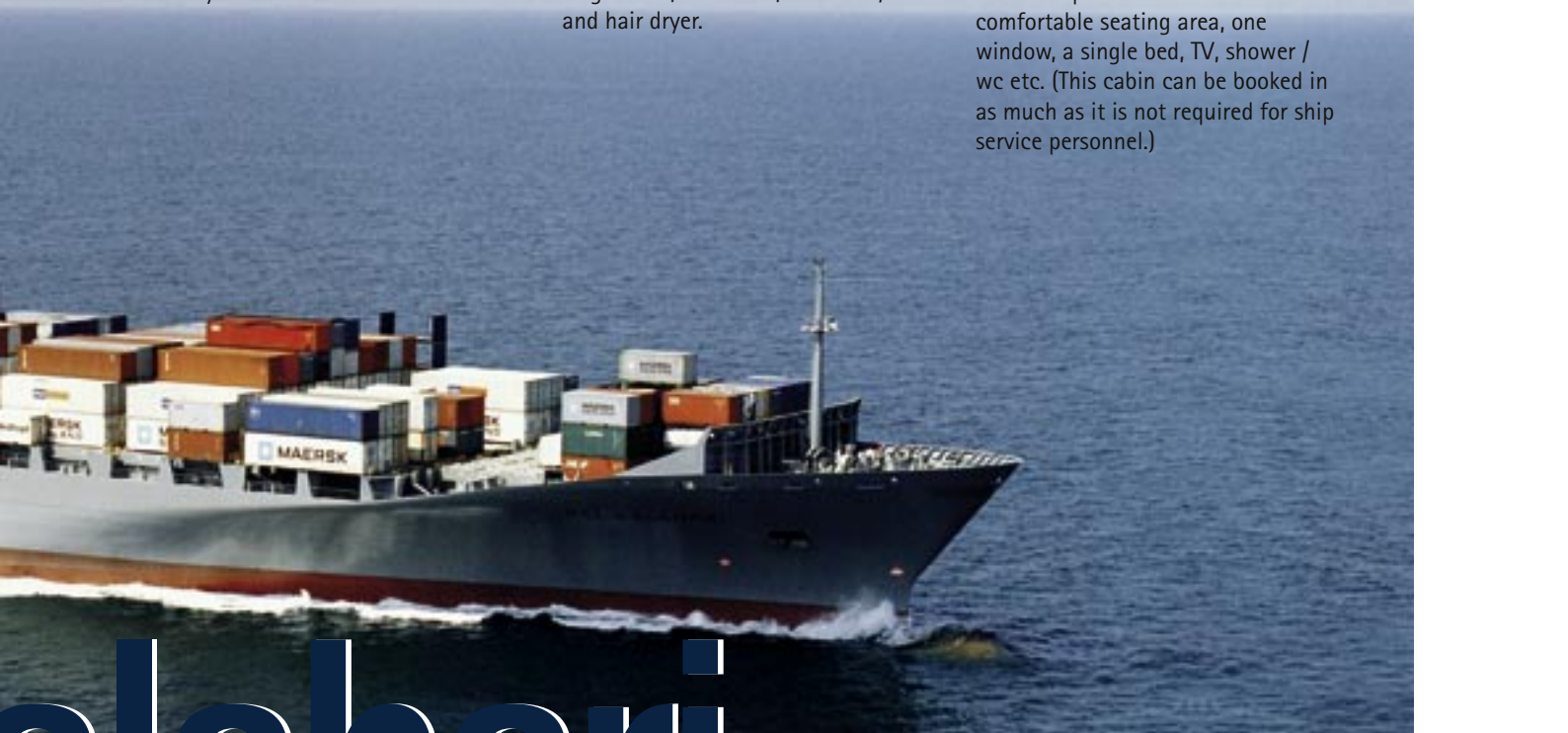
Passenger cabins are located on the D-deck.

THE SUITE is to port, faces forwards, has 36,2 square meters, consists of two rooms; a sitting room with comfortable furniture and an extra large table, two windows, a Radio / TV / DVD-player, a small fridge, wardrobe, an adjacent bedroom with two single beds, a window, a shower / wc and hair dryer.

THE LARGE DOUBLE CABIN also faces forwards, has 29 square meters, consists of a living room with a sitting area, has one window, a small table, Radio / TV / DVD-player, a small fridge and wardrobe, a sleeping area with two single beds, a shower / wc and hair dryer.

THE REGULAR DOUBLE CABIN is similar to the above, is on the stb. side facing forwards, has one window, is with 21 square meters slightly smaller, has a sleeping pull-out sleeping couch for two persons, shower / wc etc.

THE SINGLE CABIN to starboard with 21 square meters has a comfortable seating area, one window, a single bed, TV, shower / wc etc. (This cabin can be booked in as much as it is not required for ship service personnel.)



alahari



DEUTSCHE AFRIKA-LINIEN
JOHN T. ESSBERGER



*Auf See ist die Brücke (Mitte) für Passagiere zugänglich, während der Maschinenraum (links, rechts) nach Absprache zu besuchen ist.
The*

Deutsche Afrika-Linien: Die Spezialisten im Containerschiffs- verkehr mit Afrika

Die Geschichte der Unternehmensgruppe Deutsche Afrika-Linien / John T. Essberger geht zurück auf das Jahr 1924, als der Marineoffizier John T. Essberger in Hamburg eine Tankschiffreederei gründete. Sehr bald erweiterte Essberger seine Aktivitäten auch auf den Transport von Stückgut mit eigenen Frachtschiffen. 1942 erwarb Essberger die Rechte für den Liniendienst von Deutschland nach Afrika und begann nach dem Zweiten Weltkrieg unter dem Namen Deutsche Afrika-Linien mit dem Aufbau einer eigenen Flotte. Das 6.500 brt Frachtschiff TRANSVAAL steuerte 1951 als erster deutscher Nachkriegsbau das südliche Afrika an. Neben Stückgut waren stets auch Passagiere an Bord der Schiffe untergebracht.

In den späten 1960er Jahren begann sich die Reederei mehr und mehr vom Stückgut auf Containerverkehr umzustellen. Heute bedienen die Deutschen Afrika-Linien mit eigenen und eingecharterten Containerschiffen die Häfen Ostafrikas und die Inseln des Indischen Ozeans sowie Kapstadt, Port Elizabeth und Durban in Südafrika. Das derzeitige Flaggschiff der Reederei ist das im März 2005 in Dienst gestellte 4 000-TEU-Containerschiff DAL KALAHARI. Es fährt im Rahmen des Gemeinschaftsdienstes Southern Afrika Europe Container Service (SAECS) von Bremerhaven ab. Mit einer Geschwindigkeit von 25 Knoten gehört die DAL KALAHARI zur Gruppe der sehr schnellen Frachtschiffe, so dass die Reisezeit von/nach Südafrika nur ca. 15 Tage dauert.

Deutsche Afrika-Linien: The container shipping line specialized on Africa-Europe trade

The Deutsche Afrika-Linien / John T. Essberger group's history starts in 1924 when John T. Essberger, a navy officer, founded a tanker shipping line in Hamburg. He widened his company's scope of activities shortly thereafter, and proceeded to transport general cargo on his own freighters. In 1942 Essberger obtained the rights to operate a liner service to Africa.



*Im Vergleich zur DAL KALAHARI ist die TRANSVAAL von 1951 winzig.
The TRANSVAAL, built 1951, is tiny in comparison to DAL KALAHARI.*

After WWII, he started to build up a new fleet of ships sailing under the Deutsche Afrika-Linien flag. In 1951, the 6.500 grt freighter TRANSVAAL was the first German post-war new-build sailing to South Africa. On board: cargo – and passengers.

In the late 1960ies, the Deutsche Afrika-Linien started the process of converting its self

from a general cargo shipper into a fully fledged container shipping line. Today, its own as well as chartered container ships link ports on the east coast of Africa, the Indian Ocean, Cape Town, Port Elizabeth and Durban with Europe.

Deutsche Afrika-Linien's current flagship is the 4 000 teu container ship DAL KALAHARI. She was built in Denmark and commissioned in March 2005. The DAL KALAHARI operates within the Southern Africa Europe Container Service (SAECS) alliance. Her northernmost port of call is Bremerhaven (Germany). The vessel belongs to the group of very fast container ships with service speeds around 25 knots, enabling (approximately) 15 day voyages between Europe and South Africa and vice versa.

**HAMMONIA
REISEBÜRO**